



发动机控制系统(G6DJ : LAMBDA-II 3.8L GDI)

维修提示(2)

端子 编号	说明	条件	输入/输出信号	
			类型	等级
41	燃油油量传感器(FLS)[中间] 信号输入	IG ON	模拟	0.88~8.45V
42	-	-	-	-
43	制动开关1信号输入	制动OFF	直流电压	最大值0.5V
		制动ON		蓄电池电压
44	-	-	-	-
50	-	-	-	-
52	蓄电池电源(B+)	一直(未配备 点火开关钥匙)	直流电压	蓄电池电压
54	-	-	-	-
55	电源搭铁	怠速	直流电压	最大值0.1V
58	-	-	-	-
59	传感器搭铁	怠速	直流电压	最大值0.1V
60	传感器搭铁	怠速	直流电压	最大值0.1V
61	传感器搭铁	怠速	直流电压	最大值0.1V
62	-	-	-	-
63	传感器搭铁	怠速	直流电压	最大值0.1V
64	-	-	-	-
65	传感器电源(+5V)	IG OFF	直流电压	最大值0.5V
		IG ON		4.75~5.25V
66	-	-	-	-
67	空调压力传感器(APT) 信号输入	空调ON	模拟	0.5~4.5V
68	加速踏板位置传感器(APS) 2 信号输入	全闭	模拟	0.29~0.46V
		全开		1.93~2.18V
69	-	-	-	-
70	发动机速度信号输出	发动机 运行	脉冲	高电位: 蓄电池电压
				低电位: 最大值1.1V
				0<频率<350Hz
				47.5<占空比<52.5%

端子 编号	说明	条件	输入/输出信号	
			类型	等级
71	冷却风扇[PWM] 控制输出	空调ON	脉冲	高电位: 蓄电池电压
				低电位: 最大值0.5V
72	交流发电机(COM)	IG ON	PWM	高电位: 最小值4.0V
				低电位: 最大值2.0V
73	-	-	-	频率=125Hz
74	钥匙防盗通信线	传送	直流电压	高电位: 蓄电池最小值X 80%
		接收		低电位: 蓄电池最大值X 20%
75	蓄电池电源(B+)	IG OFF	直流电压	高电位: 蓄电池最小值 X 70%
		IG ON		低电位: 蓄电池最大值 X 30%
76	-	-	-	蓄电池电压
77	蓄电池电源(B+)	一直(未配备 点火开关钥匙)	直流电压	最大值1.0V
79	-	-	-	蓄电池电压
80	电源搭铁	怠速	直流电压	蓄电池电压
81	-	-	-	最大值0.1V
86	-	-	-	-
87	LIN(局域网) 串行总线通信电路	传送	直流电压	高电位: 蓄电池最小值X 80%
		接收		低电位: 蓄电池最大值X 20%
89	-	-	-	高电位: 蓄电池最小值X 70%
				低电位: 蓄电池最大值X 30%
90	传感器电源(+5V)	IG OFF	直流电压	-
		IG ON		最大值0.5V
91	-	-	-	4.75~5.25V
92	-	-	-	-
93	起动继电器控制输出	继电器OFF	直流电压	蓄电池电压
		继电器ON		最大值1.1V